

Onderwerp	Afhandeling / vervolg
1. Tunnel / aanbesteding	
Kan de tunnel gemaakt worden over één breedte, anders heb je 4 zijwanden.	Randvoorwaarden uit bv omgevingsvisie, maar ook bestaande obstakels (ondersteuning bruggebouw) laten dat niet toe
Moet de aannemer het personeel uit de regio halen.	Nee, dat mag niet gezien Eur. regelgeving. Veel personeel zal wel uit de regio komen
Kun je bezwaar maken en wordt het werk dan stilgelegd.	Afhankelijk van de aard van het bezwaar
Kan de tunnel opzij gaan naar parkeergarage, dan heb je al een wand en kan je naast de weg aan holdertkant een damwand plaatsen 1 meter boven het wegdek plaatsen, dan kan het verkeer langs elkaar heen totdat de tunnel daar is.	Vraag is niet helder
Project (de gesprekken met de marktpartijen) wordt gestart met 5 aannemers en mocht er één opdrachtgever gegund en hij trekt zich terug, wat gebeurt er dan met de aanbesteding.	Aanbestedingsprocedure voorziet in deze mogelijkheid
Maak van de tunnel gebruik van de ruimte naast de tunnel (parkeergarage) om deze als busbaan te gebruiken, 2° baan en 3° baan tunnel	Te weinig ruimte voor een busbaan apart in de tunnel. Ook niet noodzakelijk vanuit OV-visie.
Doet de aannemer ook het ontwerp van de tunnel	Ja
2. Bereikbaarheid	
Blijft de aanleunwoning en Holdert goed bereikbaar.	Er wordt een nieuwe ontsluitingsstructuur voor het Holdert terrein ontworpen
Het schoolfietsverkeer Rietlanden en Bargeses kan al afslaan via Noordbargerstraat en Wilhelminastraat kunnen gaan?	Fietsstromen worden in het nieuwe gemeentelijk verkeer- en vervoerplan meegenomen
Hoever ligt de tunnel van parkeerkelder. Dan kan je een extra 4° weg aanleggen	Daarvoor is onvoldoende ruimte. Ook ligt in deze zone een tweetal riolen
Overlast verkeer stromen Dordsestraat ziekenhuisgebied en Wolfsbergenweg; hoe lossen wij dit op	Wordt onderzocht
Vanaf buitenaf parkeren, parkeerplaatsen met bus naar de stad / Centrum voor een klein geldbedrag	Suggestie wordt onderzocht
Geef omleiding ook door aan de navigatie TomTom	Goede suggestie
Is er een doorstromingsplan voor geheel Emmen? Tijdens bouw 1° parkeergarage liep ook Boermarkeweg vast	Aan een dergelijk plan wordt gewerkt
Op vooraanmeldingsborden opmerking plaatsen: TomTom uit	Goede suggestie
3. Bevoorrading	
Het Baanderplein. Verlegging Hoofdstraat, 1° fase Kerkhoflaan, bevoorrading Weiert gaat dan moeilijk	De planning van de Atalanta-projecten wordt afgestemd met die van de Wilhelmina-straat
Aandacht voor bevoorrading toekomstige winkels (o.a. AH) en voorkomen overlast	Dit punt heeft nadrukkelijk aandacht
4. Parkeren / parkeerkelder	
Waarom is er geen WC in de parkeerkelder aangebracht. Als er bezoekers komen met de auto en zij moeten naar de wc, waar moeten zij heen.	Het ontwerp van de p-garage voorzag niet in een toilet. Voor het nieuwe deel wordt dit onderzocht

Van de Baander een weg over parkeerterrein naar parkeerkelder.	Suggestie wordt zeker meegenomen
Nieuwe parkeerkelder, aanvoer via Van Schaikweg en dan recht op de kelder	Suggestie wordt onderzocht
Je hebt nooit teveel parkeerplaatsen, dus houd de noodparkeerplaatsen open	Parkeerplaatsen kosten ook geld en leveren niet altijd op
Parkeren Willinkplein bereikbaar vanaf ingang gemeentehuis	Deze suggestie is al opgepakt door het aanbrengen van een "kort-sluiting" tussen de pleindelen
Parkeerkelder naar plek Wilhelminastraat of naar oude politiebureau	Medegebruik parkeren kantoren wordt onderzocht. De parkeerterreinen hier blijven in gebruik tot start bouw
Maak de tijdelijke inrit voor de Parkeergarage toegankelijk via de Van Schaikweg en niet via Klokkenslag en Wenning	Suggestie wordt onderzocht
900 auto's door één uitgang op zaterdag 17.00 uur niet haalbaar	Correct, daarom krijgt de nieuwe p-garage 5 poortjes
Bekijk uitgang achterkant huidige nieuwe parkeergarage	Suggestie niet helder/ technisch onmogelijk
5. Openbaar vervoer	
Tijdens de bouw, naar de wijken openbaar vervoer sneller goedkoper (bijv. € 1,- v.v.)	Suggestie wordt onderzocht
Zijn er ideeën over een combi P&R en OV pendelbus om zo minder autoverkeer bestemming centrum te krijgen	Dit is één van de mogelijkheden die worden onderzocht
Hoe lang blijft de huidige centrumhalte bereikbaar voor en tijdens de bouw	De huidige centrumhalte vervalt bij aanvang bouw tunnel
Geen gratis parkeren maar gratis OV	In overleg met Q-Buzz en ov-bureau meegenomen
Tijdens de bouw is Noord-Zuid v.v. altijd mogelijk. Wordt hier ook een hinderklasse gevraagd (dus bijv. ophoud 10 min.)	Vertaling capaciteit naar tijd nodig in overleg met Q-Buzz
Blijft de busbaan beschikbaar nadat de tunnel gereed is?	Buiten de tunnel blijft de busbaan
Er wordt gesproken over OV haltes aan begin-/eind van tunnel. Komen deze in een hellend vlak? Ja, is dit verstandig m.b.t. de veiligheid?	Acceptabel hellend vlak (< 3%)
6. Plein	
Is het plein ook toegankelijk voor bromfietsen.	Nee, de regeling is conform de huidige stadsvloer. Brommers gaan in de tunnel
Waarom gras zaaien; dan wordt het een uitlaatplek voor honden. Komt er ook een gemeenschappelijke ruimte voor toiletgebouw met invalidetoilet.	Gras is gezaaid als tijdelijke afwerking. Het voornemen is om op het toekomstige centrumplein toiletten te realiseren.
Wat is de eindbestemming van het huidige parkeerterrein voor AH? Wordt dit ook een plein?	Ja
7. Overige suggesties / vragen	
Werk op maandag, dinsdag, woensdag "hard" en ruim grof werk op voor donderdagavond, vrijdag, zaterdag en zondag en vakanties	Suggestie wordt onderzocht, met name in relatie met evenementen en vakanties
"Rode loper" verlichting plaatsen	Wordt onderzocht
"rode loper" wordt nu als laad-/losgebied gebruikt, dit oplossen door het onmogelijk te maken	De rode loper moet inderdaad vrij blijven voor voetgangers
Lawaai overlast tijdens bouw. Afspraken met aannemer bepaalde lawaaiërende werkzaamheden niet buiten 6 uur 's morgens maar vanaf 8 uur	Wordt geregeld. De vraagspecificaties voorzien in een regeling waarbij beperkingen opgelegd worden aan evt. geluidsoverlast

	buiten de reguliere werktijden
Dierenpark Plan A: alles gaat door Plan B: park gaat niet door Welke projecten gaan dan nog wel?	In principe gaat alles door
Communiceren over het project Atalanta naar radio/TV in heel Nederland, Euregio-Emsland, campings, hotels en vakantieparken	Goede suggestie
Wil graag meedenken over toekomstige indeling en functie van de Wenning (overlast beperken!)	Akkoord
Maak een verkeerscirculatieplan. Tunnel + AH + Wilhelmina-sstraat/Baander wordt een chaos	Correct
Ontvang graag tekening van overzicht nieuwe situatie AH/ Parkeergarage	Ontwerptekeningen zijn er nog niet
Afstemming van verschillende bouwbedrijven als dingen "grenzen". Gesteggel mag geen tijd kosten	In de te sluiten contracten worden afspraken vastgelegd
Maak de omheining bouwplaatsen aantrekkelijk Sfeer in de stad belangrijk	Goede suggestie
Denk aan communicatie naar toerisme. Emmen moet tijdens bouw positief imago houden	Akkoord
8. Niet direct gerelateerd aan het onderwerp 'Bouwfase De Verbinding'	
Rekenschap houden met invalidenvervoer vanaf Meerdijk.	Vraag is niet helder in relatie tot dit project
Bij AH drie parkeerplaatsen inleveren, invalideborden verplaatsen en daar de fietsenrekken plaatsen. Er is veel overlast bij AH	Probleem is al verholpen
Hinder bij AH. Fietsenrekken moeten weg. Fietsenrekken staan aan beide kanten. Is de doorgang te klein voor rollator en scootmobiel. Graag afspraak met dhr. Albrecht.	Probleem is al verholpen
Ondergrondse afvalcontainer Cobrahof achter de Eygerstate	Vraag is niet helder
Fietsenrekken bij AH veroorzaken opstoppingen. Graag andere oplossing	Verholpen