

nr.

datum:

20 juli 2011

## ***Bereikbaarheid centraal*** **Aanbesteding Hondsrugwegtunnel**

**Tijdens de aanleg van de tunnel staat de bereikbaarheid van Emmen-centrum voor bewoners, ondernemers en bezoekers centraal. Dit is één van de punten, die het college van B&W op 19 juli heeft besloten omtrent de herstart van de aanbesteding van de Hondsrugwegtunnel. Een zo optimaal mogelijke bereikbaarheid wordt gerealiseerd doordat de gemeente zelf een integraal bereikbaarheidsplan voor het centrum opstelt. Vanuit dat plan worden in de te sluiten contracten harde eisen gesteld aan bouwers. Ook het combineren van werkzaamheden bij één aannemer en de nauwe afstemming met andere werkzaamheden in de nabijheid moeten leiden tot het beperken van hinder tijdens de bouw.**

Een tunnel bouwen omvat meer dan de tunnel op zichzelf. Het gaat ook om het verleggen van het hoofdriool en allerlei werkzaamheden met kabels en leidingen. Hiernaast vallen ook de aansluitende wegen en alle kruispunten van de Van Schaikweg tot en met de Westerstraat onder het werk. Dit pakket aan werkzaamheden wordt nu in één aanbesteding op de markt gebracht. Dit levert naast de verwachting van kostenbesparing een goede coördinatie van de werkzaamheden, en dus minder overlast voor de omgeving op.

### **Nauwe afstemming**

De bouw van de tunnel staat gepland vanaf het najaar 2012 tot het voorjaar van 2014. Tijdens deze bouw vinden in het centrum van Emmen ook allerlei andere werkzaamheden plaats. “Nauwe afstemming tussen al deze werkzaamheden is essentieel. Wij willen de bereikbaarheid van Emmen-centrum zo optimaal mogelijk houden en de logistiek van bouwprocessen op elkaar afstemmen. De bereikbaarheidsregisseur is hierin de spil”, aldus wethouder Jan Kuper.

### **Uitstraling**

Hoewel de verkeerstechnische afwikkeling en een efficiënt bouwproces van de tunnel centraal staan, wordt er ook uitvoerig gekeken naar het ontwerp van de tunnel. “Het centrum van Emmen moet de komende jaren uitgroeien tot een economische katalysator voor deze regio. Een ambitieuze uitstraling en vormgeving van nieuwe gebouwen, het plein maar zeker ook van de tunnel is dan belangrijk”, vertelt wethouder Kuper. De tunnel wordt zo’n 235 meter lang en eindigt aan de noordzijde in dezelfde lijn als het trouw paviljoen naast het gemeentehuis. Het ontwerp van de tunnel moet voor het einde van dit jaar klaar zijn.

---

### Voor de redactie:

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met team Communicatie, Renate Zuidema, tel. 14 0591.*