



Foto's: Jan Sibon

Atalanta

Eerste bijeenkomst klankbordgroep Bouwfase Atalanta – De Verbinding

De aanleg van de Hondsrugwegtunnel is een belangrijke stap in het Atalanta-project. De aanbesteding is gestart en onlangs vond de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep Bouwfase Atalanta – De Verbinding plaats. De leden vertegenwoordigen organisaties en bedrijven die wonen of werken in het plangebied, waar de komende jaren verschillende projecten tot uitvoer zullen komen. De klankbordgroep wordt geïnformeerd over de plannen en werkzaamheden. Omgekeerd is het ook de bedoeling dat de leden meedenken over voorstellen en plannen.

Als eerste wordt bereikbaarheidsregisseur Jaap Albrecht voorgesteld. Zijn functie geeft aan dat de gemeente veel belang hecht aan de bereikbaarheid van het centrumgebied "Het moet voor iedereen duidelijk zijn waar ze terecht kunnen met vragen, opmerkingen en tips", aldus Albrecht. "Ik wil samen met u zoeken naar oplossingen, zodat we de hinder tot een minimum kunnen beperken. U kunt altijd contact met ons opnemen."

Kabels en leidingen

Naast bereikbaarheidsregisseur is Albrecht ook projectleider Ondergrondse infrastructuur. "Voordat we kunnen beginnen met de aanleg van de tunnel, moet een aantal kabels en leidingen verlegd worden. We proberen dit in één keer te doen om hinder te beperken. Na intensief overleg met alle partijen ligt er nu een voorstel voor het nieuwe leidingentracé. Uiteraard zullen we iedereen tijdig informeren over de werkzaamheden." Vanuit de zaal komt een opmerking: "Hoe zit het met de toeristen die van buiten komen en hier niet de weg weten?" Albrecht: "We kijken nadrukkelijk naar de verkeershoofdstromen en zullen, als het nodig is, het verkeer helder verwijzen."

Tunnel

Peter Rubaïj Bouman, projectleider Hondsrugwegtunnel, geeft een toelichting op de aanbesteding van de Hondsrugwegtunnel. Onlangs zijn vijf partijen geselecteerd voor de eerste ronde. "We gaan met alle vijf in gesprek. Niet alleen over de aanleg van de tunnel, maar ook over hoe men denkt de bereikbaarheid van het centrum in stand te houden en de hinder zoveel mogelijk te beperken. Vervolgens worden er drie partijen geselecteerd, die elk - betaald - een eigen ontwerp maken.

In iedere fase zullen we de voorstellen en ideeën beoordelen en daarbij is input vanuit de klankbordgroep van belang."

Hoofdlijnen

De laatste spreker is Ben van den Akker, projectleider Willinkplein-Zuid. Hij vertelt over de ontwikkeling van de zuidkant van het nieuwe centrumplein, waar onder meer Ahold Vastgoed de mogelijkheden onderzoekt voor een geheel nieuwe Albert Heijn-vestiging. "Dit project is een apart vastgoedproject, maar uiteraard voeren we voortdurend overleg met alle betrokkenen. Verder is het de bedoeling dat de gemeente de huidige parkeergarage Willinkplein naar het zuiden uitbreidt naar een totaal van ca 900 parkeerplaatsen. De huidige situatie is dus tijdelijk."

Het onderwerp roept allerlei vragen op. "Waarom wordt er niet eerst gekeken naar bereikbaarheid en toegankelijkheid voordat er verdere plannen gemaakt gaan worden?" Van den Akker: "Dit zijn de hoofdlijnen van het plan. We staan nu nog aan het begin van de verdere uitwerking en willen juist graag met u overleggen over de haalbaarheid en de haken en ogen eraan."

Regio

Verschiedene aanwezigen vragen zich af of regionale bedrijven nog profiteren van het tunnelproject. Wethouder Kuper: "Een van de eisen van de aanbesteding is dat we iedereen gelijke kansen moeten geven. We mogen dus regionale bedrijven geen voorrang geven. Maar de ervaring leert, dat zo'n 25% van infrastructurele werken ten goede komt aan het gebied zelf."

Atalanta

Onder de naam Atalanta geeft de gemeente Emmen de metamorfose van het centrumgebied van Emmen vorm. Atalanta biedt gemeente Emmen en de regio veel perspectief op het gebied van werkgelegenheid, van recreatie en toerisme, van wonen en leven. Onder Atalanta vallen drie gemeentelijke projecten, waaronder De Verbinding.

Project De Verbinding: een nieuw centrumplein over de verdiepte Hondsrugweg creëert een logische verbinding tussen het Belevenspark, het overdekte winkelcentrum De Weiert en de Hoofdstraatlocatie. Ondergrondse parkeergarages en aanvullende verkeersmaatregelen verbeteren de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Foto links: Jaap Albrecht, projectleider Ondergrondse Infra



www.emmen.nl/atalanta