



nr.

.

datum:

29 september 2010

Atalanta - College stelt Inkoopplan vast **Europese aanbesteding Hondsrugwegtunnel van start**

Met het vaststellen van het Inkoopplan ‘aanbesteding Hondsrugwegtunnel’ heeft het college van Burgemeester en Wethouders het startsein gegeven voor de uitvoering van de Europese aanbestedingsprocedure van de Hondsrugwegtunnel. Deze tunnel is een onderdeel van het project Atalanta, de metamorfose naar een uitnodigend en goed bereikbaar centrum van Emmen.

Opdracht van de gemeenteraad

Met het in gang zetten van de procedure voert het College de opdracht uit van de raad om de voorbereidingen te treffen voor de aanleg van de tunnel. Hiervoor verstrekke de raad in 2009 een voorbereidingskrediet. In de loop van het selectieproces, te verwachten tweede kwartaal 2011, zal een uitvoeringskrediet worden aangevraagd.

Omvang van het werk

Op hoofdlijnen is de omvang van het aan te besteden project tweeledig:

- het realiseren van een tunnel die niet valt onder het verzwaarde regime van de Tunnelwet; en
- het bereikbaar houden van het centrum van Emmen gedurende de bouw.

Aan marktpartijen zal worden gevraagd om met een ontwerp te komen op basis van de eisen van de gemeente en daarna het ontwerp ook uit te voeren. Het is van belang dat de aannemer tevoren meedenkt over oplossingen voor de bereikbaarheid van het centrum en voor een goede uitvoering verantwoordelijk wordt.

Regionale werkgelegenheid

Om ook regionale ondernemers in staat te stellen deel te nemen aan de aanbesteding kunnen combinaties van bedrijven worden gevormd. Tijdens de marktconsultatie eerder dit jaar werd afgesproken een digitaal ondernemersplein te starten om bedrijven met elkaar in contact te brengen via www.emmen-atalanta.nl/nl/site/ondernemersplein. Ook komen er kansen omdat de markt voor infrastructuur in zijn algemeenheid een overwegend regionale markt is waar het gaat om toelevering en onderaanneming, ook wanneer een niet-regionale partij als hoofdaannemer optreedt. Immers, aanlevering van materiaal, materieel en inzet van personeel ‘van dichtbij’ levert een scherpe prijs op.

De planning

De procedure bevat drie selectierondes, waarbij uiteindelijk aan één partij het werk wordt gegund. In de laatste ronde wordt ook uitgebreid gesproken met de drie beste kandidaten. Het voeren van de gesprekken en selecties zal naar verwachting medio 2011 afgerond zijn. De verwachting is dat in het laatste kwartaal 2011 gestart kan worden met de bouw van de tunnel.

.....